



Ford Ranger

Generat pe 17.06.2026

VIN: 6FPPXXMJ2PMP00844

Combustibil: Diesel

Anul: 2021

Capacitate cilindrică: 2 l

Putere motor: 157 kW (211 cp / 213 PS)

Scanează ca să accesezi raportul complet



Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad minim de uzură, conform unei utilizări normale. A și fost folosit anterior în scopuri comerciale.

Acesta este un scor **mediu** comparativ cu alte Ford Rangervehicule care au **5 ani**. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice, la fel ca pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Verificare utilizare comercială

⚠️ Atenție

A fost folosit anterior ca vehicul de service.

Daune

⚠️ Atenție

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul.

Emisii

⚠️ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO₂: 277 g/km.

Kilometri parcurși

✅ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 48.526 km.

Verificare statut juridic

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

✅ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

⚠️ Atenție

Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!



Sugestia carVertical

Vehiculele utilitare (UTV) sunt construite pentru sarcini off-road și lucrări solicitante. Terenul accidentat și încărcăturile grele pot solicita puternic suspensia și transmisia. Ce trebuie să verifici: Vezi dacă există daune asupra cadrului, dacă componentele suspensiei sunt uzate și dacă uzura transmisiei nu este exagerată.

Iată ce am verificat:



Utilitar

⚠️ Înregistrare găsită

Înregistrare găsită pe 06.2026 🇷🇴 România Acest vehicul a fost folosit anterior în scopuri utilitare



Taxi

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Transport

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Închiriere

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

✓

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Sumar
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări:**  **+1**

Iată ce am verificat:

- 

Este căutat în prezent ca fiind furat?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- 

A fost furat în trecut?

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

 Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

 România  Cehia  Slovenia  Ungaria  Slovacia  Italia  Canada

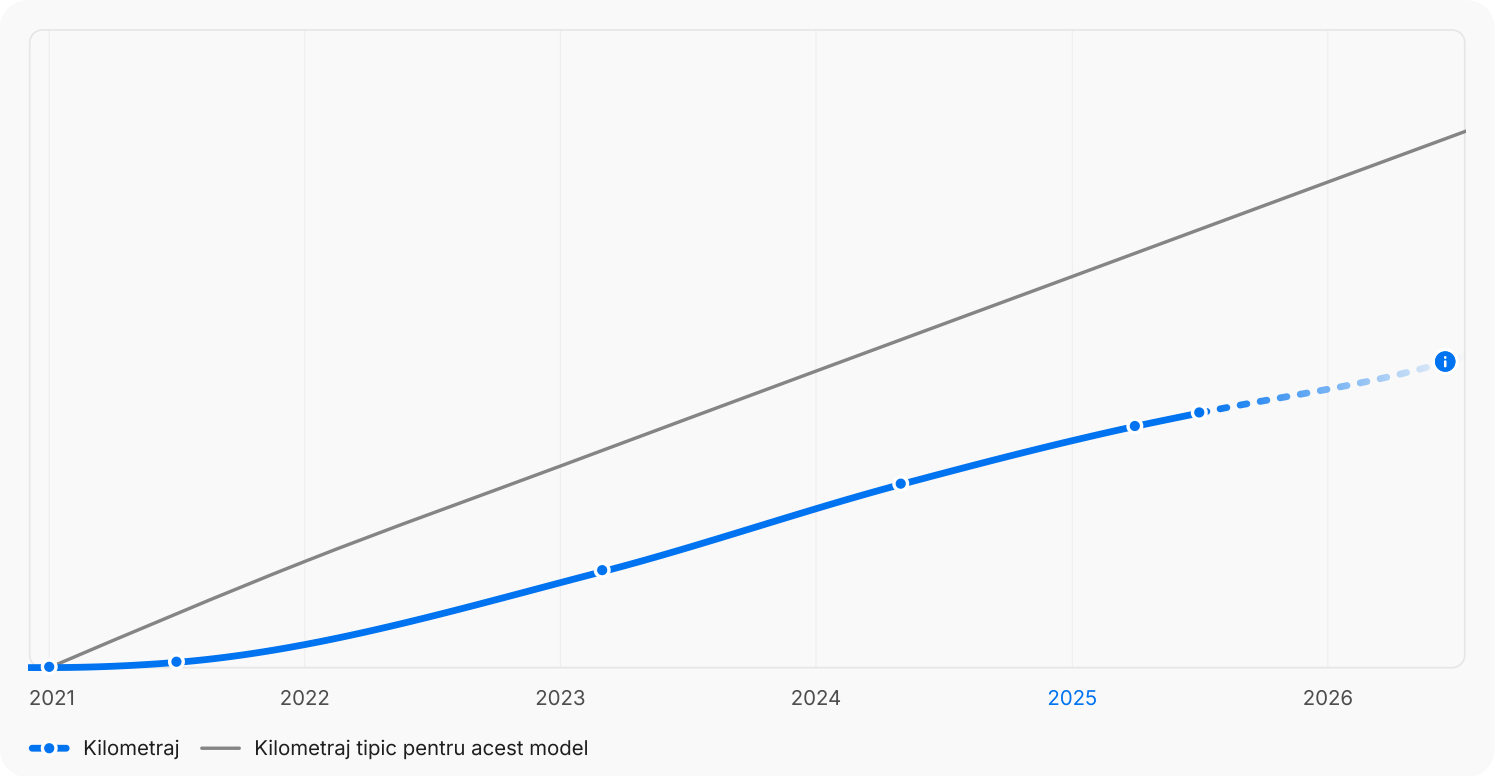
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.



Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 48.526 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 100.777 km
- 6 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului	
01.2021	16 km
07.2021	1.000 km
03.2023	18.270 km
05.2024	34.915 km
04.2025	46.000 km

Înregistrările odometrului

07.202548.526 km

Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi în jur de **58.232 km**. Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

Obiceiuri de condus		
01.2021 - 07.2021	Condus limitat	163 km/lună
07.2021 - 07.2025	Condus normal	976 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

A trecut

Înregistrare găsită pe 07.2025

România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 07.2026

A fost casat?

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Asigurată?

Asigurat

Înregistrare găsită pe 06.2026

România

Asigurare valabilă de la 10.2025 până la 10.2026

Daune

A fost acest vehicul avariata în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul

Înregistrări de daune



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Stânga / Portieră față

Dreapta / Portieră față

O estimare a costurilor anterioare de reparație

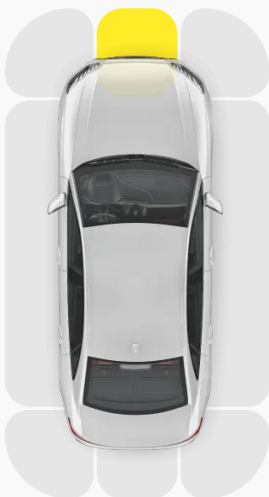
4.001 RON – 6.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Sticlă

1 înregistrare similară



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față / Parbriz

O estimare a costurilor anterioare de reparație

6.001 RON – 8.000 RON

Categorii de daune

Sticlă



Evaluare

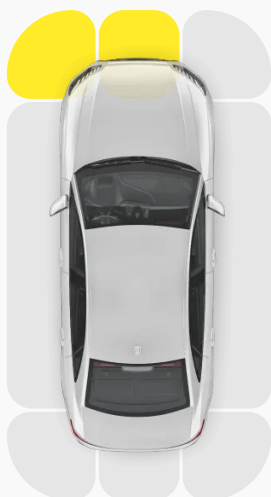
Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Dreapta / Portieră față

O estimare a costurilor anterioare de reparație

4.001 RON – 6.000 RON



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față stânga / Bară de protecție

Față / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

1.001 RON – 2.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație

Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:

Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.

Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Emisii

Am analizat cât de mult CO₂ produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂

277 g/km Clasă: **G**

0 g/km

225 g/km ≤

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

Sumar
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice



Producător
Ford



Model
Ranger



An de fabricație
2021



An model
2021



Capacitate cilindrică
2 l



Putere motor
157 kW (211 cp / 213 PS)



Tip combustibil
Diesel



Tip transmisie
Tracțiune integrală (AWD)



Culoare
Negru



Nr. locuri
5



Cod motor
YN2X



Categorie
n1g



Omologare
e5*2007/46*0080*05



Masă maximă autorizată
5.350 kg



Greutate vehicul
3.130 kg

Cronologie

S-au găsit 9 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2021 🇸🇪 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

04.2021 🇷🇴 România

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

07.2021  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

07.2021  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

05.2024  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

03.2025  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

03.2025  România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

07.2025  România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

10.2025  România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: 14.10.2025

Până la: 13.10.2026



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- ☐ **Vezi dacă există uzură după întrebuințări comerciale**
Mașinile care fac parte dintr-o flotă sau care sunt folosite în regim de taxi sunt utilizate intensiv. Acestea se confruntă cu modele neobișnuite de uzură, rar întâlnite la mașinile folosite în scop personal – mai ales de la utilizarea frecventă și a statului prelungit la ralanti.

☐ Caută urme de uzură excesivă pe balamalele ușilor, scaune, pedale și volan.

☐ Roagă un mecanic să verifice dacă există acumulare de carbon în motor din cauza funcționării prelungite la ralanti.
- ☐ **Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.**
Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.

☐ Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.

☐ Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- ☐ **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat

☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică

☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- ☐ **Cere istoricul de service și de mentenanță**
Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor

☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție

☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- ☐ **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport

☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)

☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- ☐ **Fă un test de conducere**
Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐ Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme

☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații

☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort
- ☐ **Compară cu mașini similare**
Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)

☐ Compară prețurile

☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare

☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul